

TABELA NR 1 - BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

WYLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH - JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH												
HEKTOMETR	POWIERZHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	WYKOP (-)	NASYP (+)	WYKOP (-)	NASYP (+)		WYKOP (-)	NASYP (+)		WYKOP (-)	NASYP (+)	WYKOP (-)	NASYP (+)
	m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0 + 00,00	1,82	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
0 + 09,64	1,25	0,00	1,536	0,000	9,64	14,807	0,000	0,000	14,807	0,000	14,807	
0 + 26,55	0,10	0,00	0,672	0,000	16,91	11,364	0,000	0,000	11,364	0,000	26,171	
0 + 56,66	0,82	0,00	0,456	0,000	30,11	13,730	0,000	0,000	13,730	0,000	39,901	
0+ 81,48	2,06	0,00	1,440	0,000	24,82	35,741	0,000	0,000	35,741	0,000	75,642	
1 + 14,89	1,68	0,00	1,872	0,000	33,41	62,544	0,000	0,000	62,544	0,000	138,185	
1 + 41,99	1,20	0,00	1,440	0,000	27,1	39,024	0,000	0,000	39,024	0,000	177,209	
1 + 67,51	1,06	0,00	1,128	0,000	25,52	28,787	0,000	0,000	28,787	0,000	205,996	
2 + 05,12	0,86	0,00	0,960	0,000	37,61	36,106	0,000	0,000	36,106	0,000	242,101	
2 + 31,11	0,19	0,00	0,528	0,000	25,99	13,723	0,000	0,000	13,723	0,000	255,824	
2 + 57,33	0,00	0,43	0,096	0,216	26,22	2,517	5,664	2,517	0,000	3,146	252,678	
2 + 82,44	0,00	0,14	0,000	0,288	25,11	0,000	7,232	0,000	0,000	7,232	245,446	
3 + 09,21	0,00	0,43	0,000	0,288	26,77	0,000	7,710	0,000	0,000	7,710	237,736	
3 + 35,81	0,00	0,58	0,000	0,504	26,6	0,000	13,406	0,000	0,000	13,406	224,330	
3 + 64,88	0,14	0,00	0,072	0,288	29,07	2,093	8,372	2,093	0,000	6,279	218,051	
3 + 81,40	1,34	0,00	0,744	0,000	16,52	12,291	0,000	0,000	12,291	0,000	230,341	
3 + 93,74	1,87	0,00	1,608	0,000	12,34	19,843	0,000	0,000	19,843	0,000	250,184	
4 + 11,81	1,97	0,00	1,920	0,000	18,07	34,694	0,000	0,000	34,694	0,000	284,879	
4 + 17,53	1,10	0,00	1,536	0,000	5,72	8,786	0,000	0,000	8,786	0,000	293,664	
4 + 29,33	0,24	0,00	0,672	0,000	11,8	7,930	0,000	0,000	7,930	0,000	301,594	
4 + 39,05	0,00	0,38	0,120	0,192	9,72	1,166	1,866	1,166	0,000	0,700	300,894	
4 + 54,63	0,00	0,62	0,000	0,504	15,58	0,000	7,852	0,000	0,000	7,852	293,042	
4 + 65,33	0,00	0,72	0,000	0,672	10,7	0,000	7,190	0,000	0,000	7,190	285,852	
4 + 82,77	0,05	0,00	0,024	0,360	17,44	0,419	6,278	0,419	0,000	5,860	279,992	
4 + 93,99	0,67	0,00	0,360	0,000	11,22	4,039	0,000	0,000	4,039	0,000	284,031	
5 + 03,44	0,62	0,00	0,648	0,000	9,45	6,124	0,000	0,000	6,124	0,000	290,154	
5 + 20,88	0,86	0,00	0,744	0,000	17,44	12,975	0,000	0,000	12,975	0,000	303,130	
5 + 29,07	1,25	0,00	1,056	0,000	8,19	8,649	0,000	0,000	8,649	0,000	311,778	
5 + 38,05	1,39	0,00	1,320	0,000	8,98	11,854	0,000	0,000	11,854	0,000	323,632	
5 + 52,82	1,68	0,00	1,536	0,000	14,77	22,687	0,000	0,000	22,687	0,000	346,319	
5 + 63,50	1,92	0,00	1,800	0,000	10,68	19,224	0,000	0,000	19,224	0,000	365,543	
5+ 68,79	1,92	0,00	1,920	0,000	5,29	10,157	0,000	0,000	10,157	0,000	375,700	
5 + 70,92	1,92	0,00	1,920	0,000	2,13	4,090	0,000	0,000	4,090	0,000	379,789	
5 + 74,80	1,82	0,00	1,872	0,000	3,88	7,263	0,000	0,000	7,263	0,000	387,053	
Σ			30,00	3,31	Σ	452,623	65,571	6,195	446,428	59,376		

SPRAWDZENIE : 452,623 - 65,571 = 387,053 = 446,428 - 59,376
452,623 - 446,428 = 6,195 = 65,571 - 59,376

- objętość wykopu pod jezdnię - wg tabeli - 452,623m3

- dodatkowo wykop pod odcinkiem remontowanym:
* jezdnia 62,0m2 x 0,38 = 23,56m3

- razem objętość wykopu:
452,632 + 23,56 = 476,192m3

- objętość nasypu pod jezdnią - wg tabeli - 65,571m3

- dodatkowo nasypy pod pobocza drogi w pasie drogowym:
0,11 x 0,6 + 0,25 x 0,23 + 0,23 x 0,65 x 0,5 = 0,198m2
0,198 x 2 x (574,8 + 11,5) = 232,175

Razem objętość nasypów (zużycie na miejscu gruntu pochodzącego z wykopów pod jezdnię):
65,571 + 232,175 = 297,746m3

Nadmiar wykopów do wywiezienia:
476,192 - 297,746 = 178,446m3

Plantowanie skarp i terenu pasa drogowego poza utwardzonymi poboczami:
0,80 x 2 x (574,8+11,5) = 938,08m2